

”Balletdanseren, Taberen, Kommandøren og de andre originaler på tur.....”

Med overskriften som lokkemad, vil jeg i ord og billeder give jer en oplevelse af, at man simpelthen SKAL deltage i VKV's årlige tur ”Fjorden Rundt”. Ellers går man glip af en masse hygge, sjove oplevelser og billige grin!

Lørdag på parkeringspladsen udfor Rema 1000 i Varde, mødtes 6 medlemmer til tur. Peer, Niels, Jan, Henning, Jens og jeg selv. Der blev sparket lidt dæk og udvekslet de sædvanlige ”næsvigheder”, inden vi skulle ud på den årlige fjordtur.

Henning drejede lidt på gashåndtaget, da han skulle sparke liv i motoren. Den lille fejl undgik ikke formandens skarpe blik – med en høj, hysterisk og myndig stemme, som kunne komme fra en tysk kommandant, sagde han til Henning ”du får aldrig startet din motor, hvis ikke du lader være med at dreje på gashåndtaget, når du træder på kickstarteren”. Formanden vil i denne historie benævnes **herr Kommandant** (skal udtales med stram tysk accent). Henning fik startet motoren til Kommandantens store glæde.

Så var det Jens, som skulle have liv i motoren. Nu skal man lige huske, at Jens i 2018 var VKV's ubetingede største ”taber” (Jens stoppede sidste år al trafik på hovedvejen ved Ribe, da han tabte en kæmpe kuffert på kørebanen).

Den titel ville han vistnok også gerne have i 2019. Jens trådte adskillige gange på kickstarteren. Ved 10 eller 11 tråd, kom der en besynderlig lyd fra Vespa'en – ligesom lyden af en tallerken der bliver knust i tivolis muntre køkken – denne gang var det bare ikke en tallerken, men glasset i forlygten, som forlod den trygge tilværelse foran parabolen og endte sit liv som glasskår under Hennings Vespa. Jens bliver i denne historie benævnt **Taberen** (udtales lidt sukkende og overbærende).

Kommandanten var sidste mand til at få liv i sin Vespa. Udtrykket ”må karma ramme dig hårdt” var nøjagtig det, som ramte Kommandanten i ansigtet! Akkompagneret til tonerne fra Bo Bendixens hit ”Min bil vil ikke gå i gang” trådte, trådte og trådte Kommandanten på kickstarteren.

Med vestjysk ro fandt Jan sin mobiltelefon frem, og fik foreviget scenen i en videosekvens. Du kan på klubbens facebookside, se et meget forkortet og redigeret klip af videoen.

Endelig var der liv i alle 6 maskiner.

Med Kommandanten forrest, kørte vi ad landevejen mod Outrup. Jeg havde fornøjelsen af at sidde som bagerste mand og kunne iagttage det flotte syn af 5 medlemmer foran mig, som alle var iført gul vest og Vespa, der med 70 km/t rullede af sted.

Synet af de gule veste var meget beroligende – modsat de ”gule veste i Paris”, som giver præsident Macro søvnløse nætter.

Ikke kun synet af de gule veste imponerede. Niels har monteret sidevogn på sin Vespa. Det kræver en meget aktiv kørestil. Når vejen drejede til højre, så lagde Niels sin atletiske krop i en 45 graders vinkel henover sidevognen, for at holde sidevognshjulet i asfalten. Det var ren kunst at iagttage Niels. Jeg følte mig hensat som tilskuere beundrede de dygtige balletdansere fra Den Kongelige Ballet.

Niels bliver i denne historie benævnt **Balletdanseren** (udtales med tryk på ”ballet”).

Selvom en utålmodig bilist ville køre mere end 70 km/t og ihærdigt forsøgte at presse os i grøften, kom vi uskadte til vandrehjemmet i Hvide Sande. Kommandanten havde bestilt morgenbord dér. Vi spiste godt og længe. Henning og Balletdanseren (dog UDEN piruette) serverede kaffen for os.

Mens kaffen blev drukket, sneg Taberen sig ud i køkkenet og lånte en stor rulle husholdningsfilm.

Vi forlod vandrehjemmet og skulle videre mod Ringkøbing.

Nu opdagede vi (og det var næsten "ikke" til at se), at Taberen havde viklet ca. 2 meter husholdningsfilm omkring forlygten, så husholdningsfilmen det udgjorde en erstatning for det manglende forlygteglas!

Jeg har aldrig set noget lignende, ordet "flot" er ikke det mest rammende ord for, hvordan det så ud.

Det blev foreslået, at vi skulle synge Gnags kæmpehit "Lygtemandens sang" for Taberen – med af respekt for gæsterne på vandrehjemmet, udlod vi det.

Inden vi forlod Hvide Sande, skulle Balletdanseren tanke benzin – en Vespa med sidevogn kører ikke pokkers langt på literen, når den konstant kører med bundgas.

Mellem Søndervig og Ringkøbing kørte vi ind i tæt trafik og kraftig modvind = 60 km/. Det betød, at vi trak en hale biler efter os. Men lad det være en terapi for travle feriegæster, at komme ned i Vespa-tempo.

Vi var jo egentlig kørt til Ringkøbing for at se veteranbiler. Men den ældste bil jeg så, var en VW Golf fra omkring 90'erne.

Kommandanten blev spurgt efter veteranbilerne, som egentlig var målet for turen?

Veteranbilerne var skam i Ringkøbing denne weekend sagde han, men om lørdag var de som altid ude og køre en lang tur i området – OK, så blev man så meget klogere.

Men der var fyldt med mennesker på torvet i Ringkøbing. For 20 kr. kunne man få en tur i hestevogn.

Hesten var meget miljørigtig udstyret. Den havde bundet en pose om halen, som kunne fange dens efterladenskaber inden de ramte jorden – en slags stomipose om man vil.

Vi delte os i 2 hold. Jan og Henning blev under Kommandantens strenge ledelse ført rundt i byen. Taberen, Balletdanseren og jeg trisse selv rundt uden kommando.

På havnen mødtes de 2 hold og så på "motorsavkunst". Store stykker træ, som var skåret ud til de mest fantastiske skulpturer med en motorsav. Imponerende flot.

Fra Ringkøbing kørte vi øst ned langs fjorden og kom forbi Stavning Whisky fabrik – tænk at nogle hjemmebrændere i løbet af en årrække, kan producere en whisky, som er anerkendt i hele verden.

Herefter en tur over Skjern Enge med fuld udblæsning.

Nogle kilometer før Nørre Nebel, var det tæt på, at VKV blev reduceret med 6 medlemmer.

På hovedvejen var der tæt trafik i begge retninger. Ved sidevej til højre for os, holdt en bil.

Når bilisten kiggede til højre, kunne han se, at 6 gule veste kom racende mod ham.

I modsatte vejbane, kørte en autocamper mod os.

Da Kommandanten var ca. 30 m fra sidevejen, kørte bilen ud foran os og svingede til venstre, og ind foran autocamperen. Katastrofen havde været næsten total, hvis ikke Kommandanten havde nået og tage gassen af Vespa'en.

Kommandanten var i situationen så fattet, at han løftede den venstre arm med knyttet næve op, som en hilsen til bilisten. Bilisten fik flere venlige tilkendegivelser fra Jan og Henning med på sin videre kamikazetur.

Efter Nørre Nebel kørte Taberen og Henning mod Varde.  
Kommandanten, Balletdanseren, Jan og jeg kørte til Esbjerg.

Vi kunne alle tænke tilbage på 7 hyggelige timer og ca. 225 km på Vespa'en.

Kælenavnene Kommandanten, Taberen og Balletdanseren forsvandt som olietåger i vinden da turen sluttede, og vil ALDRIG mere blive benyttet 😊

Tak til alle som deltog i turen – og fortsat god sommer.

Kingo.





























3 DK 4G

14.36

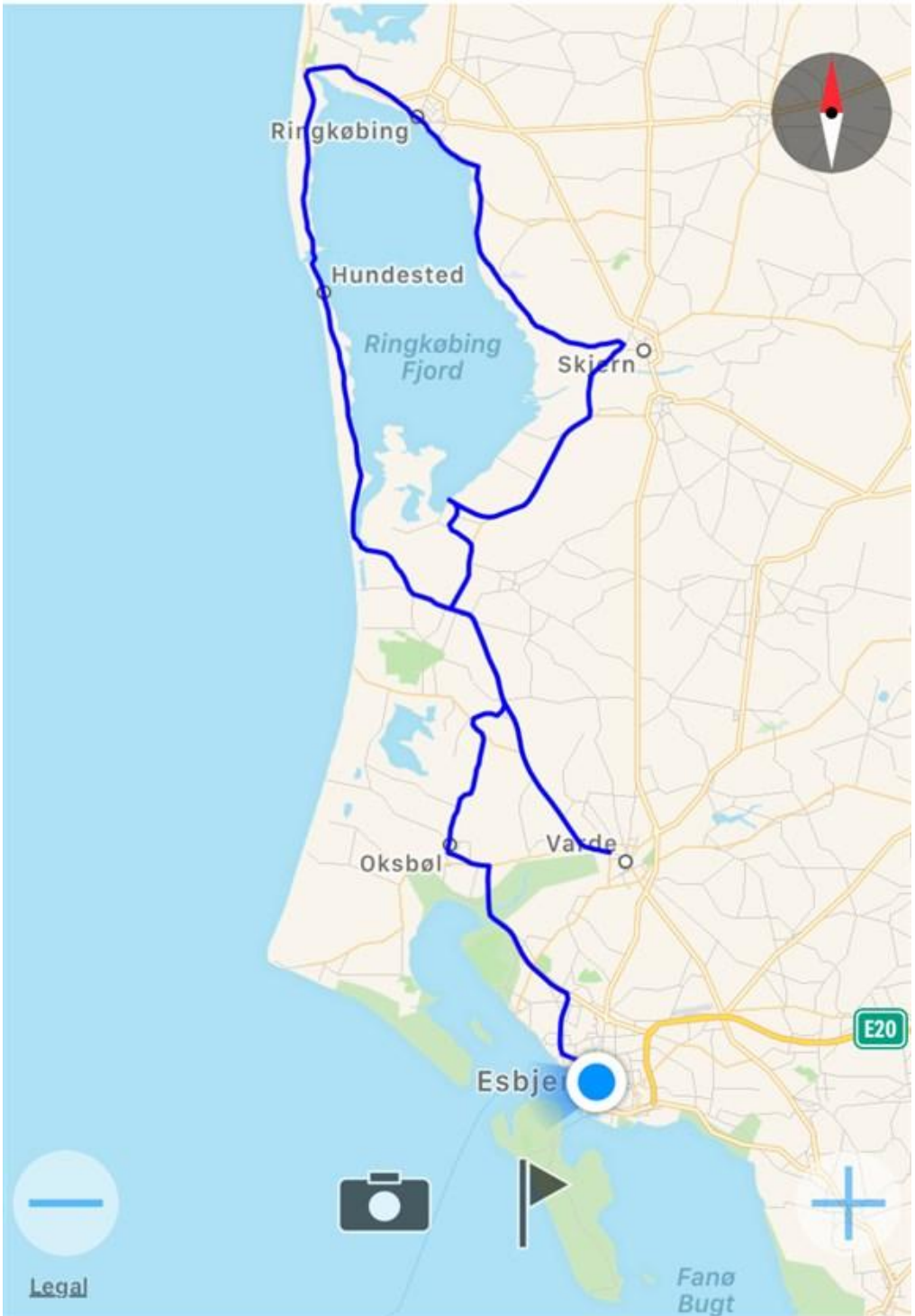


06:31:42

0.0 km/h



179 km



Legal

Fanø Bugt





