

”En for alle og alle for en” – også på turen til Egtved den 25. maj 2022.

Om formiddagen den 25. maj sad Peer Tanggaard og jeg på en bænk, mens vi betragtede landskabet bag Hodde Kro.

Kort forinden havde vi reserveret plads på kroen til Vespa Klub Vestjyllands årlige generalforsamling.

Men et mere ”aktuelt” problem pressede sig på, da vi sad på bænken – skulle turen til Egtved samme eftermiddag aflyses pga. af regn.

Vejrudsigterne på DMI, YR, TV2-vejret o.s.v. blev studeret.

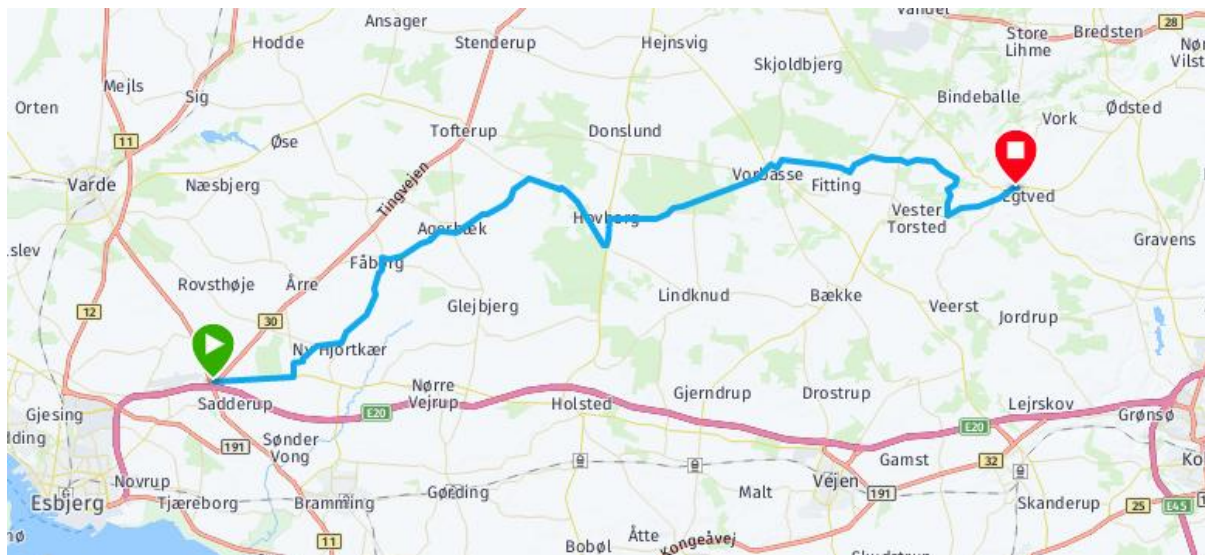
Det blev besluttet, at turen skulle gennemføres.

Fra Korskroen kl. 17.00 kørte vi 6 mand: Peer og Johnny Tanggaard, Kim Madsen fra Kibæk (som under turen blev medlem af VKV), Ole fra Vejle (som var kørt til Korskroen for at få kørt nogle kilometer), Henrik Doolewerdt fra Tjæreborg og undertegnede.

Fra Vamdrup kørte en delegation fra VKV med Rolf, Henning og Keld næsten samtidig mod Egtved.

Ruten som jeg havde planlagt fra Korskroen var ”tegnet” på Garmin Connect og derefter downloadet på en Garmin 1030 cykelcomputer.

Det fungerede perfekt – men Peer og jeg havde også prøvekørt ruten nogle uger tidligere.



De 60 km ruten var på, tilbagelagde vi på 1 time og 10 minutter.

Da vi ankom til Egtved (Tørskind grusgrav), var ”delegationen” fra Vamdrup og Allan fra Jels ankommet. Det var hyggeligt, at så mange kendte ansigtet havde trodset meteorologernes forudsigelse om regn senere på aftenen.

I grusgraven var der samlet veterankøretøjer og klassiske køretøjer. Dog var fremmødet slet ikke på det niveau, som vi tidligere har oplevet ☹️

MEN det var glædeligt at se, at Vespa scootere (altså Vespa Klub Vestjylland) var klart i overtal, når man kiggede på de fremmødte mærker 😊

Klubben var vært ved grillpølser + drikkevarer.

Mens vi spiste og delte røverhistorier, nød vi lyden og synet af køretøjerne som ankom og forlod pladsen.

En Benelli Sei 750 var også kørt til grusgraven. Det er en motorcykel fra 70'erne og har den mest

pragtfulde motorlyd, man kan tænke sig.

Det er italiensk ingeniørkunst når det er bedst: 750 ccm, 6 cylindre og 6 karburatorer !

Billedet nedenfor er tyvstjålet fra internettet – men viser en Benelli Sei 750:



Kl. 19.30 kørte Peer, Johnny, Kim, Henrik og jeg hjemad.

Vi kørte ad landevejen mod Brørup.

Kort efter Egtved, oplevede Henrik det vi alle frygter. MOTOR STOP - stemplet i hans motor havde sat sig – ØV.

Jeg ved ikke om Peer og Johnny har læst Alexandre Dumas berømte roman "De 3 musketerer" ? Men de sluttede en tæt ring omkring Henrik og hans scooter på hovedvej 417 og råbte "en for alle og alle for en"

Kim og jeg blev sendt afsted, alt imens Peer og Johnny hjalp Henrik med, at få hans Vespa på hjulene igen.

I Varde kørte Kim mod Kibæk og jeg mod Blåvand. 20 km før Blåvand åbnede himlen sine sluser og jeg blev godt våd. Hjemme kl. 20.55.

Peer skrev senere, at Henriks Vespa var blevet startet igen og var kørt hjemad med ca. 65 km/t. Peer nåede Esbjerg kl. 21.00 – også godt våd.

Lars Kingo







